



Анжела Ладыгина

Для меня это не просто история нашей страны. С этим подвигом связаны мои семейные предания о подвиге прадеда Михаила Чеславовича Прокоповича, служившего на легендарном крейсере «Варяг». Героям крейсера и канонерской лодки «Кореец» была посвящена открывшаяся в ноябре 2009 год в Бобруйском краеведческом музее выставка. Мною были предоставлены материалы об истории «Варяга», литературу о нем, копии старых фотографий. Была среди экспонатов и копия послужного списка моего прадеда Михаила Чеславовича Прокоповича. В документе отмечено, что мещанин Минской губернии, родившийся 1 февраля 1879 года, был призван на службу 4 ноября 1900 года. Был зачислен во флотский экипаж новобранцем, затем переименован в матросы. В 1901-1903 годах числится «в заграничном плавании» на крейсере 1 ранга «Варяг». В 1904 году «был в сражении с японцами при Чемульпо».

Судьбой своего прадеда я заинтересовалась давно. Стала собирать материал о «Варяге» и сослуживцах прадеда. Удалось найти документы и фотографии. Ежегодно в деревне Савино под Тулой, где находится могила капитана «Варяга» Всеволода Федоровича Руднева, стали проводится встречи потомков героев Русско-японской войны.

ПОДВИГ КРЕЙСЕРА «ВАРЯГ»

БИТВА ПРИ ЧЕМУЛЬПО

В декабре 1902 года приказом по Морскому министерству В.Ф. Руднев был назначен командиром крейсера «Варяг». К этому времени он приобрел большой опыт морской службы, проходил ее на семнадцати кораблях, из которых командовал девятью, бывал в кругосветных плаваниях и дальних походах.

Крейсер «Варяг» по тем временам считался одним из лучших кораблей русского флота. Построенный на американском заводе фирмы «В. Крамп и К°» в Филадельфии по заказу русского адмиралтейства, он в 1899 году был спущен на воду, в 1901 году вошел в строй русского флота и прибыл в Кронштадт.

Это был четырехтрубный, двухмачтовый, бронепалубный крейсер 1-го ранга водоизмещением 6500 тонн. Артиллерия главного калибра крейсера состояла из двенадцати 152-миллиметровых (шестидюймовых) орудий. Кроме того, на корабле было установлено двенадцать 75-миллиметровых орудий, восемь 47-миллиметровых скорострельных пушек, две 37-миллиметровые пушки, а также две 64-миллиметровые пушки Барановского на колесных лафетах для вооружения корабельного десанта. Крейсер имел шесть торпедных аппаратов. Он мог развивать скорость до 23 узлов. Экипаж корабля состоял из 550 матросов, унтер-офицеров, кондукторов и 20 офицеров. Действуя в составе эскадры, крейсер должен был играть роль быстроходного и сильного раз-

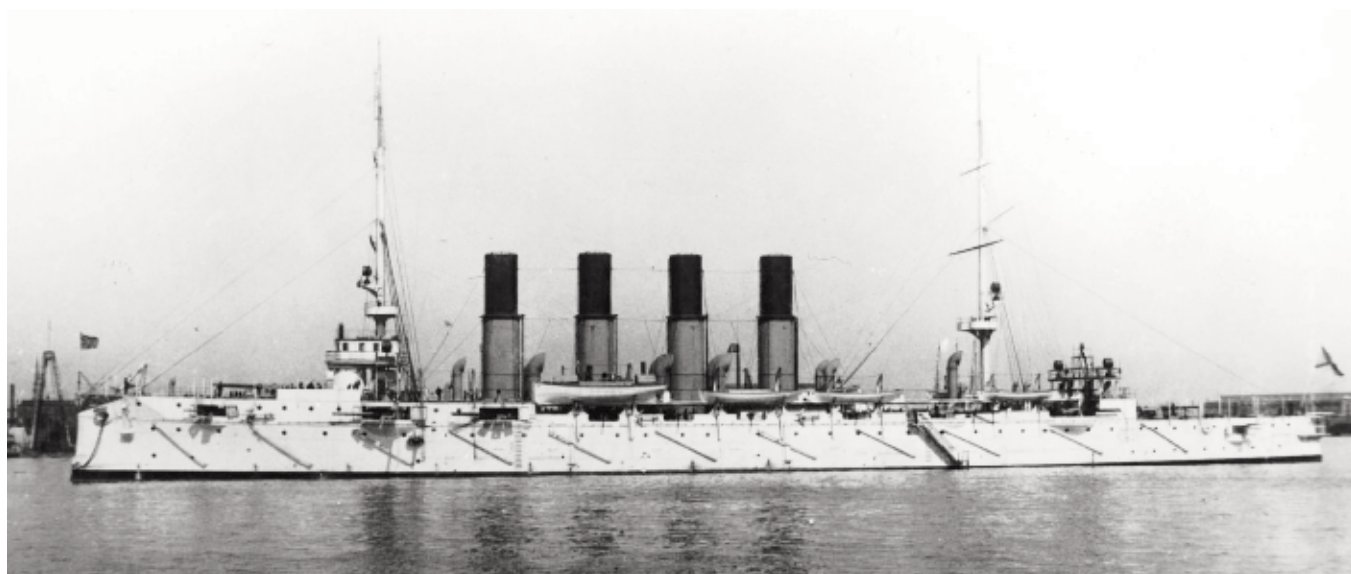
ведчика, способного самостоятельно вести бой.

8 февраля 1904 года внезапным ударом, без официального объявления войны, нападением японского флота на русскую эскадру, началась война между Россией и Японией. Второй удар противника был нанесен по находящимся в корейском порту Чемульпо бронепалубному крейсеру «Варяг» и канонерской лодке «Кореец». Японцы предложили ультиматум: уйти из порта, в противном случае они произведут атаку на рейде.

«О сдаче не может быть и речи, это не в обычае русских моряков», - ответил капитан 1 ранга Всеволод Федорович Руднев.

Девятого февраля 1904 года «Варяг» предпринял неравный бой с четырнадцатью кораблями врага. Люди скользили в потоках крови, за грохотом взрывов не было слышно человеческого голоса, но никто из русских моряков не проявил и тени растерянности, все четко выполняли свои обязанности.

Всего за время сражения «Варяг» выпустил более тысячи снарядов. В сохранившемся вахтенном журнале корабля отмечено, что его командорам удалось потопить вражеский миноносец и нанести серьезные повреждения двум японским крейсерам. Согласно официальному документу потери экипажа составили - 33 убитых и 97 раненых человек. Впоследствии Руднев говорил, что эти минуты были самыми тяжелыми в его жизни. Тяготила страшная ответственность за человеческие жизни, вверенных ему.



Когда командиры иностранных судов спросили Руднева, как он намерен поступит Руднев ответил: «Сделаю попытку прорваться. Приму бой с эскадрой японцев, как бы сильна она ни оказалась. Сражаться на нейтральном рейде не собираюсь, о сдаче не может быть и речи. Это не в правилах русских моряков». Командир отдал приказание об изготовлении кораблей к бою. На выходе с рейда



В.Ф.Руднев, контр-адмирал

русские корабли уже поджидала японская эскадра. В 11:45 с предельной дистанции по русскому крейсеру открывает огонь японский крейсер «Асама». Через две минуты полыхнул дымом и борт «Варяга» - русские принимали бой...

Один из первых залпов японцев тут же угодил в русский крейсер и снес верхний мостик фок-мачты, уничтожив первый дальномерный пост. На баке загорелась палуба, но пожар был быстро потушен расторопными матросами. Осколки вражеских снарядов перерезали ванты на «Варяге», фок-мачта накренилась, ухудшив устойчивость корабля. Но в море крейсер был свободен и Руднев отдал приказ прибавить ходу. «Кореец» аккуратно следовал за ним. Японский крейсер «Асама» с остальными судами двинулись наперерез. «Варяг» в ответ сосредоточил свой огонь на «Асаме», обстреливая его бронейными снарядами. Японские артиллеристы быстро пристрелялись, и снаряды один за другим посыпались на «Варяг». Вскоре у того были выбиты орудия номер 3 под полубаком, номер 8 и 9 кормового плутонга на шканцах, а также одна 75-миллиметровая и две 47-миллиметровые пушки. Несмотря на то, что почти вся прислуга орудий и подачи снарядов была убита или ранена осколками, моряки не покидали боевые посты до последнего.

Повреждения «Варяга», на котором сконцентрирован огонь всех японских крейсеров, становятся все более тяжелыми. Горят шканцы, в рундуках броневой палубы и провизионном отделении также возник пожар. Два восьмидюймовых снаряда попали в батарейную палубу левого борта. Точным попаданием уничтожен дальномерный пост №2, и централизованное управление огнем становится невозможным. На уровне третьего котельного отделения пробит подводный борт, и вода начинает заливать котельную. Полузатопленное левое машинное отделение выходит из строя. Штур-тросы ведущие к рулю перебиты осколками снаряда, попавшего в крышку рубки.

Крейсер теряет управление и начинает двигаться по размашистому кругу, чуть было не вылетев на отмель. Чудом выживший после разрыва снаряда на шканцах, раненый и контуженный Руднев отдает приказ перевести управление на ручной штурвал и возвращаться на рейд,

где он намеревался произвести необходимый ремонт и повторить попытку прорыва. Медленно, как смертельно раненое животное, почти неуправляемый крейсер начинает разворот. Но даже в таком плачевном состоянии «Варяг» - грозный противник. Благодаря умелым действиям опытных русских матросов, «Кореец» прикрывает «Варяга» начавшего маневр отхода на рейд. Вскоре японские миноносцы набрасываются на канонерку, но ни одна самодвижущаяся мина не находит цель. В ответ «Кореец» метким огнем сильно повреждает лидер японских миноносцев. Миноносцы отстают...

Первичный осмотр вползшего в бухту «Варяга» показал, что ремонт своими силами невозможен. За два прошедших часа из белоснежного красавца крейсер превратился в корабль являющий собой ужасающее зрелище. Палуба была во многих местах пробита, залита кровью и завалена неубранными телами погибших. Верхнее колено третьей трубы было начисто снесено. Косо повисло крыло капитанского мостика, на котором погибло большинство сигнальщиков и офицеров корабля. Из двенадцати шестидюймовых пушек оставались годны к использованию только четыре - и то при условии их немедленного ремонта. Уничтожены все 47-мм пушки и 10 из 12 152-мм.

Все металлические шлюпки были сплошь продырявлены, а все деревянные - сожжены. Четверть команды убита или тяжело ранена, примерно треть - легко ранена, но такие не уходили со своих постов. За пятьдесят минут боя две трети команды получили ранения. Их можно было



У могилы В.Ф.Руднева

только унести в лазарет - потерявших сознание на месте от болевого шока или потери крови.

Спешно собрав офицеров, Руднев сообщил о своем намерении затопить крейсер и получил их поддержку. Сразу же приступили к перевозке раненых, а затем и всего экипажа на иностранные корабли. Руднев со старшим боцманом, обойдя корабль и убедившись, что на них никого не осталось, сошел с него вместе с хозяевами трюмных отсеков, которые открыли кингстоны и клапаны затопления. В 16 час 05 мин., взорвался «Кореец», в 18 час. 10 мин., лег на левый борт и скрылся под водой «Варяг».

Впервые в российской истории все участники боя около 600 человек были награждены высокой воинской наградой: матросы - «знаком отличия Военного ордена», офицеры - орденом св.Георгия.

Весть о героической битве русского крейсера «Варяг» с целой эскадрой мгновенно облетела весь мир. Героев Чемульпо, возвращавшихся с Дальнего Востока, восторженно приветствовали на всем пути следования. На рейдах варяжцев торжественно приветствовали корабли с поднятым сигналом «привет храбрецам». По всей России от Севастополя до Москвы и Санкт-Петербурга в честь моряков устанавливали триумфальные арки с надписью из цветов

«героям Чемульпо». Люди восхищались мужеством русских моряков. Были выпущены десятки красочных альбомов, картин, книг, памятных медалей и открыток с портретами командиров и изображениями «Варяга» и «Корейца». Появилась знаменитая песня «Памяти «Варяга», написанная немцем Р.Гейнцем, и в переводе Е.М. Студенской мгновенно ставшая народной. Сам царь пригласил героев на обед.



Приезд Руднева в деревню Савино

Дальнейшая судьба легендарного крейсера такова: японцы подняли «Варяг» и использовали его как учебный корабль. Приводя сюда на экскурсию молодых моряков, наставники рассказывали о битве при Чемульпо и наставляли: «учитесь у русских любить свою страну и с таким же мужеством драться за нее».

Наша справка.

Конт-адмирал Всеволод Федорович Руднев (1855-1913) из небогатого, но древнего дворянского рода Тульской губернии. С начала XVII века за предками. В.Ф.Руднева значилось имение при деревне Яицкой Веневского уезда (ныне Новомосковский район Тульской области) вплоть до 1833 года. Морские офицеры из рода тульских дворян Рудневых, начиная с родоначальника Семена Руднева, отличившегося в Азовском походе Петра Великого, служили Отечеству под Андреевским флагом более 200 лет!

Отец - Фёдор Николаевич Руднев, герой Русско-турецкой войны 1828-1829 годов. Участвовал в сражениях на Чёрном, Средиземном и Адриатическом морях, в блокаде Дарданелл и Константинополя. В 1857 году вышел в отставку имея чин капитана 1-го ранга. Остаток жизни прожил с семьёй в своём имении. Умер в 1864 году.

После смерти отца семья вместе с матерью, Александрой Петровной, переехала в город Любань Петербургской губернии. В Любани Всеволод Руднев закончил гимназию.

15 сентября 1872 года он поступил в Морское училище в Петербурге (в то время в Российской империи было только одно учебное заведение по подготовке офицеров ВМФ - Морское училище, бывший Морской кадетский корпус). В училище он содержался и обучался за счёт государства, в память о боевых заслугах его отца (на что было указание управляющего Морским министерством).

На действительную службу Всеволод Руднев поступил 1 мая 1873 года, во время учёбы в училище. В 1873-1875 годы был в учебных плаваниях по Балтийскому морю (в летнее время). 16 октября 1875 года получил звание старшего унтер-офицера.

Гардемарином окончил Морское училище в 1876 году.

Руднев был назначен на учебный фрегат «Петропавловск» матросом. С мая 1876 года по 25 августа 1877 года - в заграничном учебном плавании. Это был первый дальний поход Всеволода Руднева. Кроме обязанностей матроса, он нес офицерскую вахту, на практике обучаясь ремеслу моряка.

1880-1883 гг - кругосветное плавание на крейсере «Африка».

1888-1890 - ходил на крейсере «Адмирал Корнилов».

1891-1893 - старший офицер броненосца «Гангут».

1893-1895 - на броненосце «Император Николай 1».

В 1895 году командир броненосца береговой обороны «Адмирал Грей».

1896-1897 - служба на миноносцах, канонерской лодке «Гремящий», миноносце «Скат» в 1900 году.

С июня 1901 по 1902 год Всеволод Руднев исполняет обязанности старшего помощника командира порта в Порт-Артуре. Назначен командиром крейсера 1 ранга «Варяг» в декабре 1902 года. К этому времени он приобрел большой опыт морской службы, проходил ее на семнадцати кораблях, из которых командовал девятью, бывал в кругосветных плаваниях и дальних походах, в бою был 27 января 1904 года, легко ранен и контужен. После боя назначен командиром 14 флотского экипажа (где проходили службу многие варяжцы, в том числе и мой прадед, матрос 1 статьи Прокопович Михаил Чеславович) строящегося эскадренного броненосца «Андрей Первозданный». Уволен в отставку с производством в контр-адмиралы в ноябре 1905 года.

В поисках легендарных героев, мною в архиве Военно-морского флота в Санкт-Петербурге было найдено прошение к Его Императорскому Величеству Государю Императору вдовы отставного контр-адмирала Марии Николаевны Рудневой.

Прошение. *Ваше Императорское Величество Всемилолюбивший Государь в невыносимо тяжелых для меня минуты прибегаю к милосердию Вашего Императорского Величества, защитника вдов и сирот. Ваше Величество так милостиво относились к моему покойному Контр - Адмиралу, бывшему Командиру «Варяга» и Флигель Адьютанту Вашего Величества Всеволоду Федоровичу Рудневу, что дало мне смелость беспокоить Ваше Императорское Величество, думая, что в память мне незабвенного усопшего Ваше Величество милостиво отнесется к моей*



Памятник В.Ф.Рудневу рядом с местом, где он похоронен. Село Савино

всепокорньшней просьбе, не отказать помочь в безвыходном положении его семьи. Надорвав свое здоровье во время войны и окончательно расстроив его волнениями и огорчениями сопряженными с неожиданной преждевременной отставкой от любимой им Морской службы и поисками какого-нибудь места. Мой муж чувствовал себя все хуже и хуже, худым и слабым и наконец 7 июля скончался, оставив меня без всяких средств с 3-мя сыновьями, которым я должна дать образование. Старший сын мой Николай, имеющий счастье быть крестником Вашего Величества, был в Пажеском Вашего Величества Корпусе, но должен оставить его вследствие вызванной огорчениями за обожаемого им отца. В настоящее время он учится в Петровско-Разумоской Сельскохозяйственной академии, желая, если не мечом, то хоть плугом служить



Музей Руднева в селе Савино

Вашему Императорскому Величеству и родине. Но раньше он не может окончить занятие, и я должна дать ему на это средства и возможность. Второй сын мой Георгий, 16-ти лет, перешел в 7 класс Тульской Дворянской Гимназии и еще много времени пройдет, пока он будет в состоянии сам зарабатывать себе средства. Третьему сыну моему, Пантелеймону, в августе исполнится всего 8 лет. Мои крайне стесненные обстоятельства заставляют меня обратиться к Вашему Императорскому Величеству с всеподданнейшей просьбой - не отказать мне в выдаче единовременного пособия для уплаты долгов, сделанных мною для лечения и погребения моего покойного мужа и в память его, всегда свято и доблестно исполнять свой долг перед обожаемым им Монархом и Родиной, назначить мне пенсию в усиленном размере, чтобы сыновья наши могли получить воспитание и образование, как того желал покойный.

Вознося к Престолу Всевышнего молитву о здравии и благоденствии Вашего императорского Величества и Его Августейшей Семьи, еще раз со слезами молю Ваше Величество милости снизойти к просьбе всеподданнейшей слуги Вашего Императорского Величества Марии Рудневой.

17 июля 1913 г., почтовая станция Иваново Тульской губернии.

Рудневы воспитали троих сыновей - Николая, Георгия и Пантелеймона. В 1916 году Мария Николаевна, продала имение и переехала в Тулу вместе с двумя младшими детьми. В 1917 году к ним в Тулу приехал жить и старший сын с женой. Позже они переехали к родственникам в Севастополь. Когда гражданская война стала подходить к концу, Мария Николаевна с сыновьями эмигрировала в Югославию. Позже они переехали во Францию.

После окончания Второй мировой войны в 1958 году старший сын Николай Всеволодович вернулся с семьей на родину, где и прожил до самой смерти в 1963 году. Средний сын Георгий эмигрировал в Венесуэлу. Младший остался жить во Франции.

ПОБЕДА ПРИ ЧЕСМЕ

Госдума России приняла закон, устанавливающий 7 июля новую памятную дату - День победы русского флота над турецким флотом в Чесменском сражении (1770 год).

Победа в этом сражении положила начало постоянному присутствию русских кораблей на Средиземном море. При этом был заключен Кючук-Кайнарджийский мирный договор. В память о Чесменской победе была выбита медаль, которой награждались все участники сражения. А в Гатчине в честь этой победы установлен Чесменский обелиск и в Царском Селе - Чесменская колонна.

По словам парламентариев, установление 7 июля Дня воинской славы направлено на увековечивание памяти русских моряков, их героизма и мужества, проявленных в Русско-турецкой войне (1768 - 1774 гг.).

15-17 июля 2012 года отмечается 271 годовщина - открытия Русской Америки-Аляски.

ПРАЗДНУЕТ «РУССКАЯ АМЕРИКА»

15-17 июля этого года отмечена 271 годовщина открытия Русской Америки-Аляски.

Вночь с 15 на 16 июля 1741 года пакетботы «Св. Павел» капитана Алексея Чирикова и 17 июля «Св. Пётр» под командованием командора Витуса Беринга достигли северо-западного американского побережья.

Это открытие послужило началу освоения земель Аляски и просторов северной части Великого - Тихого океана, обширные владения которых получили название «Русская Америка».

В 2012 году отмечается 200-летие форпоста Русской Америки в Калифорнии - крепости Росс (Форт Росс). Примечательно, что первопроходцы - основатели крепости Росс, прибыли из Аляски в Калифорнию на бриге, носившем имя первооткрывателя Русской Америки А.И.Чирикова.

Утром 17 июля в Москве в морском Храме св. Троицы в Листах проведена служба в память о мореплавателях и первопроходцах Русской Америки (Аляски). Служба завершилась перезвоном колоколов с православными храмами России и Аляски. В переключке колоколов вместе с Москвой приняли участие Кафедральный собор арх. Михаила в Ситке (Новоархангельске - бывшей столице Русской Америки, шт. Аляска, США), часовня Св. Троицы в Форте Росс, г. Бодега Бэй (шт. Калифорния), часовня Петра и Павла в селе Аверкиевское-Лужное и Храм Петра и Павла в Дубне Тульской области - на родине А.И.Чирикова.

К памятнику «В честь 300-летия Российского флота», увековечившему в силуэте знаменитую Сухареву башню - родоначальницу светского и морского образования в России - возложены цветы. Выступили представители администрации Центрального округа г. Москвы, видные общественные деятели, писатели и артисты.

Историческая справка. В 1701 г. император и «властитель дум» Пётр I основал в здании Сухаревой башни Школу математических и навигацких наук. В 1715 году в неё поступил Алексей Чириков - будущий сподвижник Витуса Беринга, перво-открыватель Аляски... Знаменитая Сухаревка заложила основы светского образования в России, воспитала многих видных деятелей российского флота, науки и государства.